

<新屋振興会><新屋勝平地区振興会>

1 国道7号、秋田南バイパスの4車線拡張工事の事業拡張について（継続）

国道7号、秋田南バイパスの雄物大橋4車線化工事も完成し、以前より渋滞が緩和され、車の流れも幾分良くなってきております。

しかし、その先洞門110メートル及び臨海大橋349メートルの区間が2車線のままであり、一部の4車線化の未実施でボトルネック状態となって渋滞を助長するような状況にもあります。更には、下浜バイパスが完成することにより、交通量が増すことが予測され、益々渋滞が懸念されます。こうしたことから、完成しているトンネルのフル活用と橋梁工事の早期着手による完全4車線化の実現を要望いたします。



<新屋振興会><豊岩地区振興会>

## 2 JR 新屋駅東口の開設について(継続)

近年、駅東側には新屋高等学校、西部工業団地もあり利用者も多くなっているところ  
です。また住宅も急増しており(高美町400世帯、沖田町520世帯、南団地  
350世帯、田尻沢230世帯)、加えて豊岩地区(450世帯)も不便を感じて  
おります。踏切を渡ってからでない と駅を利用できない状況です。用地、道路等の  
問題もあろうかと思いま すが、早期実現に向けて関係各所との連携をとりながら進  
めて頂くよう 要望いたします。



<新屋振興会><新屋勝平地区振興会><新屋厚生会>

3 「日新保育園」「勝平保育園」両園正門前の

横断歩道への「押しボタン式信号機」の設置について（新規）

「社会福祉法人新屋厚生会」が運営している「日新保育園」ならびに「勝平保育園」両園の正門前には、園児等が横断するための横断歩道が設置されており、登園、退園等々で常時利用している現況にあります。

しかしながら、この横断歩道には信号機が設置されていないことから、円滑な横断がなされているとは云い難い状況にあります。

昨今頻繁に発生している児童等の交通事故による死亡事件等々を鑑みるに信号機の付帯されていない横断歩道での危険回避の観点からも、この横断歩道に押しボタン式信号機の設置を要望いたします。



日新保育園



日新保育園



勝平保育園



勝平保育園