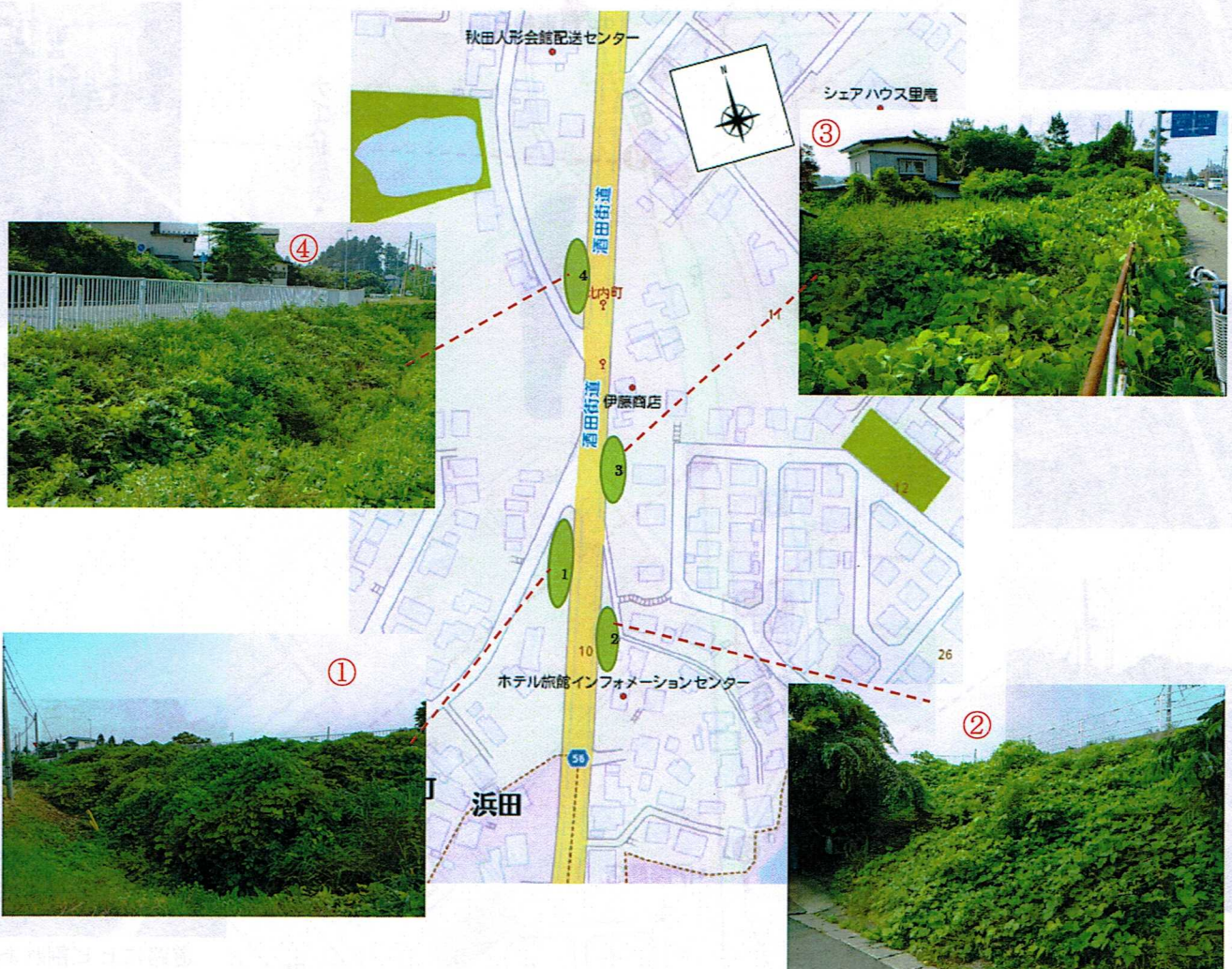


要 望 事 項（秋田県関係）

1. 比内町町内会

県道 56 号の急傾斜盛り土斜面に繁茂する「イタドリ」などの草刈り・除去を適切な時期に管理者が行うことを希望します。（新 規）

- ① 県道 56 号は当町内を東西に二分し、その延長 600m には盛り土区間があり、道路の両側に 2 カ所ずつ草地となっている。
- ② その草地は傾斜 45° 程度、斜面長 2～8 m、面積 1,100 m² 程度、主な植生はイタドリ（草丈が 2 m に達し、古くなれば木質化）、クズ（蔓性で繁殖力旺盛）である。
- ③ これまでは草地に隣接した居住者が「義務感」を持って自主的に草刈りと除去（市無形民俗文化財である日吉山王祭の前など年 2 回以上）を行ってきましたが、無住・高齢（急斜面のため足元が不安定で危険）・経済（作業ができない場合はシルバー人材センターに私費で依頼してきた）の諸事情から、その作業ができずに過半が草ヤブ状態となっている。
- ④ その結果、枝葉が歩道に覆いかぶさって通行を妨げたり、毒蛾が大量発生した（H26）ほか、盛り土の下に埋設されている排水樋管を枯れ枝が塞ぎ流水阻害を引き起こし、豪雨時には近傍の市道まで雨水が滞留（H24. H25）するようになった。（要望位置図・現場写真添付）



2. 新屋振興会

主要地方道秋田天王線（県道 56 号線＝旧国道）の道路・歩道の延長整備について（ 継 続 ）

現在、十條団地町内会から要望されている、県道 56 号線（秋田大橋～新屋交番）までの舗装整備工事が進められています。

当初の要望時には、その延長の日吉神社交差点～大森山動物園交差点までの区間も合わせて整備するというお話もありましたが、無くなったのでしょうか。

当振興会ではその区間の再調査をしましたが、区間全体の道路にヒビ割れがあったり、歩道や側溝に問題のある箇所が見受けられました。

調査をしていただき、日吉神社交差点から大森山動物園交差点までの区間の延長整備工事をお願いいたします。（要望位置図・現場写真添付）



歩道がない、段差あり



歩道の一部分が狭い



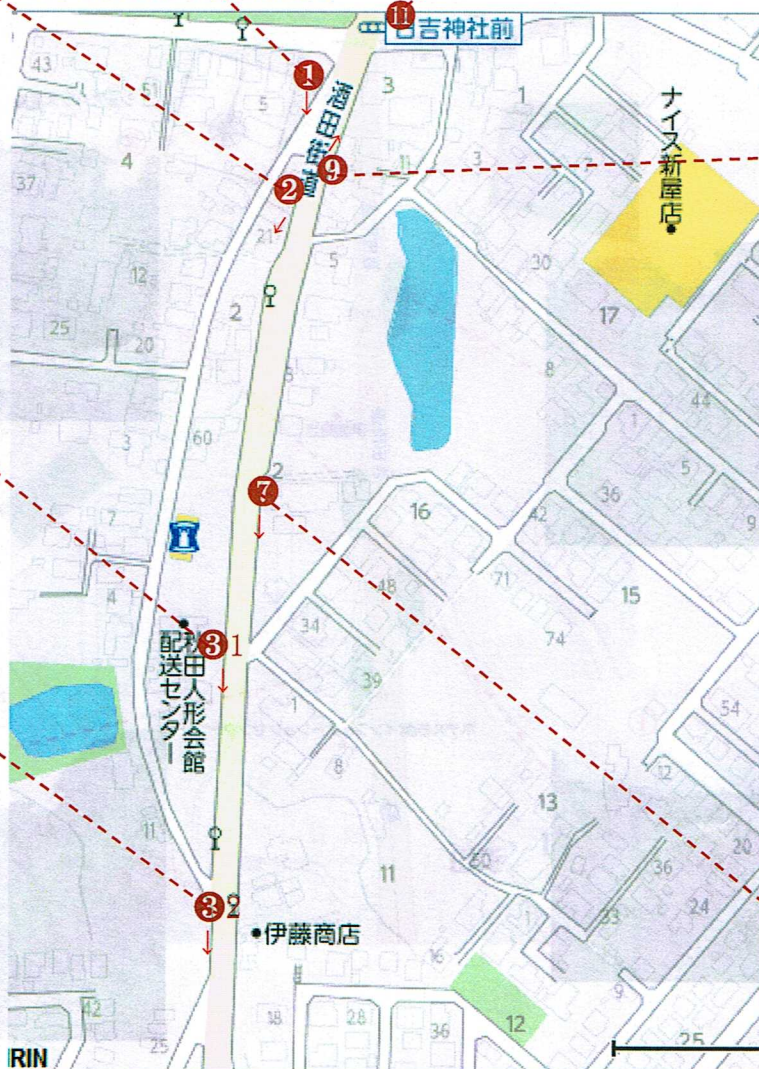
③1 の先、③2 で歩道がなくなる。段差あり。



ヒビや傷みあり、白線なし



交差点内道路に傷みあり



道路にヒビ割れあり

3. 笹町町内会

秋田市新屋元町地内の「県道寺内・新屋・雄和線」の道路東側の路肩土止め壁の改良工事の早期着工について（ 継 続 ）

亀裂発生箇所は、時折上からアスファルト舗装を重ねる程度で、基本的に完成されたとは思えず、付近住民の不安は拭えません。早期着工をよろしくお願いいたします。

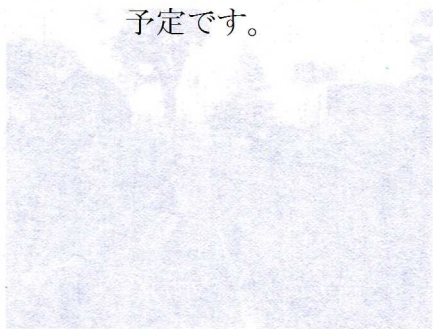
4. 十條団地町内会

主要地方道秋田天王線（県道 56 号線＝旧国道）の歩道整備について（ 継 続 ）

県道（秋田大橋～新屋交番）は、新屋地区の幹線道路ですが、この道路の両側の歩道の傷み、つぎはぎ、下がっている所、また、傾斜のきつい箇所などが多く見受けられます。

高齢者や体の不自由な方の歩行、電動車椅子などの歩行に危険が感じられます。現場を調査の上、整備などのご検討をよろしくお願いいたします。

*現在、最終工事(4年目)が進行中です。雪が降る前の11月20日までは、完工の予定です。



要 望 事 項 (秋田県警察本部関係)

1. 比内町町内会

新屋交番前交差点に矢印信号機および右折車線の設置を要望します。(新 規)

- ① 秋田大橋方向から日吉坂方向へは右折車線があることと、時差式信号機があることから、比較的安全な運行が図られている交差点である。
- ② 一方、下浜方向から新屋駅・ナイス方向へ右折しようと停止線を越えてその態勢に入った場合、対向交通量が多い時には信号が黄ないし赤に変わってから右折することになる。
- ③ ただし、時差式信号の特有性から対向車両は停止することなく直進してくるので、右折しようとする車両は疑心暗鬼から（対向車両が赤信号を無視して進入している？或いは、既に浜田・新屋駅側の信号が青になっている？）危険を感じつつ右折してしまうことが多い。
- ④ 運転手の不安感を払拭するとともに、大事故につながりかねない無謀な右折を回避するため、下浜方向から新屋駅・ナイス方向への右折を誘導する矢印信号機の設置および右折車線の設置を要望します。

(要望位置図・現場写真添付)



2. 南団地町内会

T字路交差点への信号機の設置について（新規）

県道寺内・新屋・豊岩線沿いのディリーヤマザキ付近にT字路がありますが、交通量が多くて県道への進入（右左折）が大変危険で苦慮しておりますので、信号機を設置して下さるよう、よろしくお願いいたします。（要望位置図・現場写真添付）



現地調査（8/5）

	7:00 ~ 7:10	7:10 ~ 7:20	7:20 ~ 7:30	7:30 ~ 7:40	7:40 ~ 7:50	7:50 ~ 8:00	8:00 ~ 8:10	合 計
右折	8	10	10	11	8	6	5	58 台
左折	4	2	10	9	5	7	5	42 台
直進			1					1 台
合計	12	12	21	20	13	13	10	101 台

3. 新屋振興会

旧新屋タクシーから日吉神社への横断歩道の設置について（継続）

現在、県道 56 号線（秋田大橋～新屋交番）の歩道・舗装整備が進められております。

新屋日吉町・上表町方面から徒歩で日吉神社や西部市民サービスセンター、スーパー、銀行、新屋駅などへ行くときは、旧新屋タクシーから日吉神社方面に渡り、日吉神社交差点の信号で左折するのが最も安全と考えられますが、現在は横断歩道のない所を渡っています。

県道 56 号線の整備に合わせて、安全性を考慮し、横断歩道の設置をお願いします。（要望位置図・現場写真添付）



4. 南団地町内会

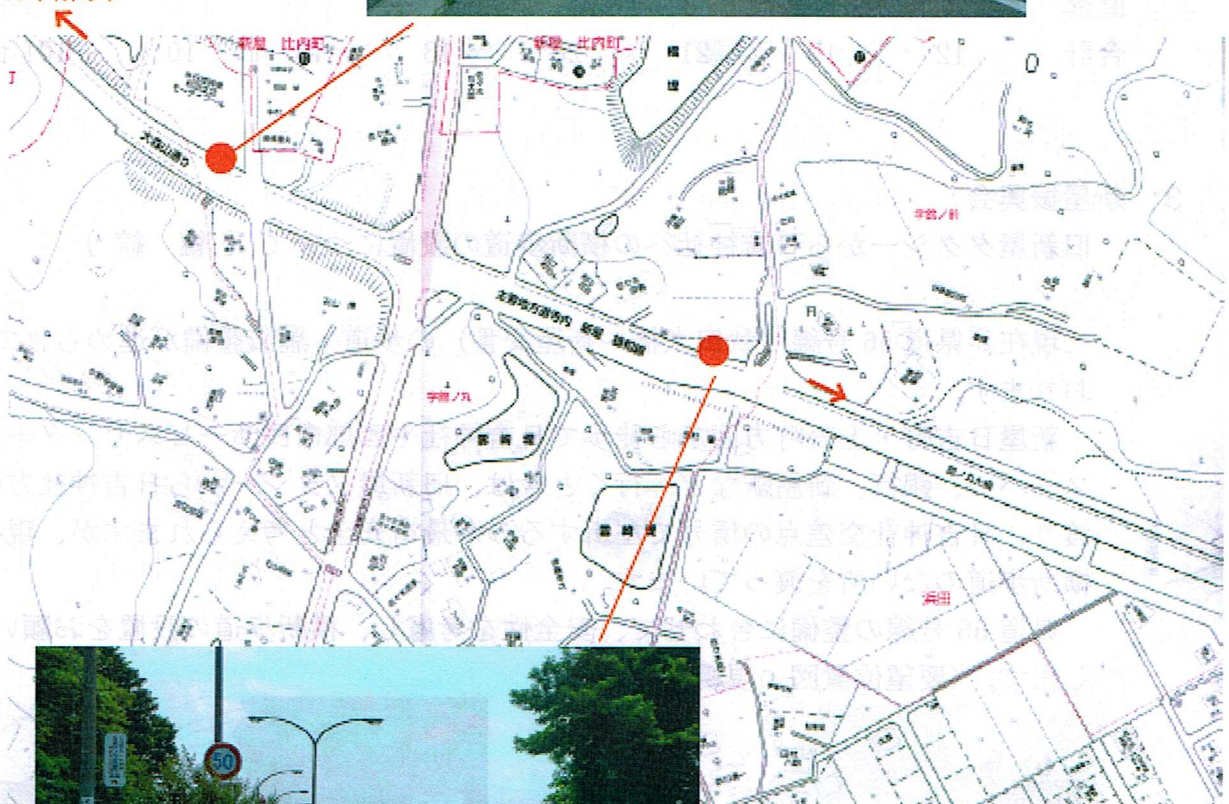
当町内の南側を通る「県道寺内・新屋・雄和線」の陸橋を下りた付近から新屋高校交差点までの速度規制について（ 継 続 ）

昨年、大森山動物園入口から新屋高校入口までのスピード制限を要望しましたが、現状では日の出町信号から下図中央の●の区間に限られているようです。下りのためスピードの出やすい館の丸跨線橋以降まで延長していただきたい。

道路を横断する住民や通学生の安全確保、ならびに沿線の騒音対策としてよろしくお願い申し上げます。（要望位置図・現場写真添付）



日の出町信号から同じ規制表示が3ヶ所あり



50キロの下に「ここまで」の表示あり
ここから新屋高校信号方面は規制表示なし

<疑問>

昨年の説明では大森山動物園入口交差点から跨線橋の下あたりまで規制をするように聞いたつもりである。現状では跨線橋の手前に「ここまで」の表示が設置されており、スピードの出る跨線橋の坂まででないという意味はないのではないか？
～継続にして上記内容の質問ではどうでしょうか

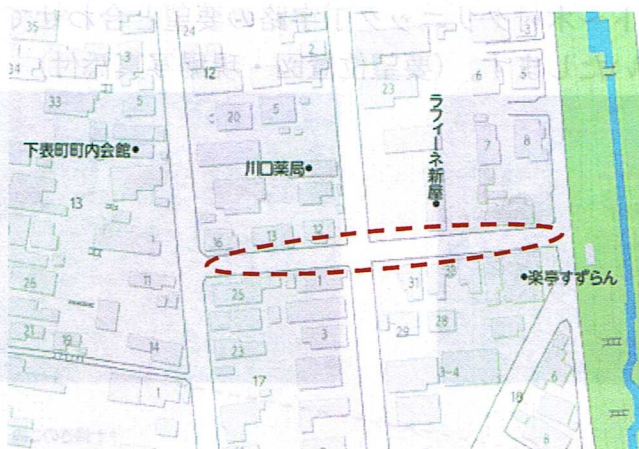
要 望 事 項 (秋田市関係)

1. 下表町町内会

新屋元町 17 番 25 号「瀧澤宅」から新屋元町 18 番 3 号「楽亭すずらん」までの市道に道路側溝の敷設をお願いいたします。(新 規)

マスが設置されてから、かなり改善されましたが、大雨が降った際は道路に水が溜まって歩行に支障が出ております。ぜひ側溝の敷設をお願いいたします。なお、一部ご自分で整備された方もおられることをお伝え申し上げます。

(要望位置図・現場写真添付)



2. 笹町町内会

秋田市新屋元町地内の液状化に伴う地盤調査および改良について (新 規)

最近全国各地で地震が多発していますが、先の「日本海中部地震」時に新屋元町地区内で液状化現象により地盤沈下が発生しており、今後の対策として要望いたします。(要望位置図)



* 3. の田尻沢町内会からの「旧道寺内・新屋・雄和線」の全面舗装については、現在予算も付いて工事が進行中ですので、取り下げます。

4. 愛宕町町内会

ロードヒーターの延長工事について

(継 続)

新屋日吉町4-23付近は冬期には轍ができ、車が乗り上げる等難渋しております。「上の坂」は傾斜がきつく事故の危険性が大きいため、ロードヒーターの延長工事をお願いします。(要望位置図添付)



5. 市営住宅町内会

住宅入口の坂にロードヒーターの埋設および住宅入口の道路の拡張について

(継 続)

住宅入口の坂道が冬期間に凍結して車が渋滞し、その都度住宅住民に1台ずつ押してもらっています。また、道路幅も狭く、交差することもできません。毎年地区住民の方々が苦慮しています。

是非、ロードヒーターの埋設と、道路の拡幅について、よろしくお願いいたします。

6. 秋田市新屋地区体育協会、新屋振興会

秋田西中学校のグラウンドの地盤改修工事について (継 続)

秋田西中学校のグラウンドは、秋田市では類のない広さと環境を誇るグラウンドです。学校行事や授業は勿論、地域の運動会や各種行事にも広く活用されています。

このグラウンドは水捌けが悪かったため、平成17年9月には半分くらい(約8300㎡)の地盤改良工事をしており、この部分に関しては大変よくなりました。残りの部分については、その後手つかずになっており、雑草が根を張っている他、水捌けが悪いため、大会などで使用する前日や当日の朝に雨が降れば、人力でのグラウンド整備は非常に難しい状態です

学校行事や部活動の他、地域住民の交流の場としても重要なグラウンドですので、早期の整備をお願いいたします。

7. 新屋振興会、日新小学校PTA、日新小学校同窓会

日新小学校の環境整備について

① トイレの一部洋式化と排水溝の拡張工事について（新規）

体育館とつながっている校舎のトイレは「和式」のため、洋式トイレに慣れた生徒たちの中には、怖くて使用できない子どもが多くなってきました。

さらに、入学式や卒業式など大きな行事は全て体育館で行われるため、参加された母親たちの利用が多く、大量に流されるトイレトーパーが詰まって悪臭も漂い、教師たちが棒で突いて流そうとしたり、大変困っています。

校舎全体での洋式トイレの比率は基準を満たしているようですが、和式だけしか無い古い方の校舎のトイレの一部を洋式化していただきますよう、お願いいたします。

② 二階昇降口および風除室の出入り口増加工事について（新規）

二階昇降口は風除室も含めて出入り口が少なく、避難時に子どもたちが殺到して大惨事になりかねませんので、出入り口を増やす工事をお願いします。

（現場写真添付）



③ 地下配管の水漏れと思われる地盤沈下について（新規）

校舎北側の地盤が沈下し、フェンスの基礎が沈み込んだり、コンクリートにヒビが入るなどの現象が現れております。突然大きな穴が開いて子どもたちが怪我をすることのないよう、早めに工事をお願いします。（現場写真添付）



地盤沈下の影響で下がったフェンス



地盤沈下のせいで割れたと思われる

④ 校舎外壁等の整備について（新規・継続）

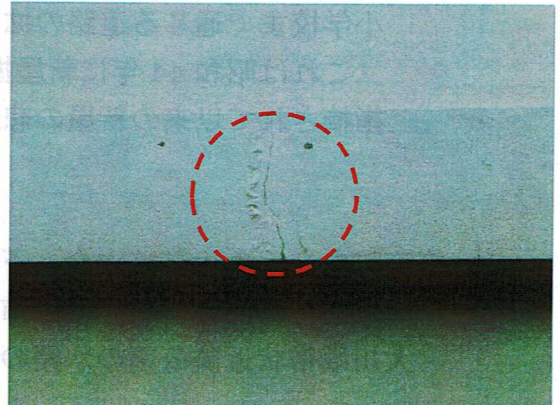
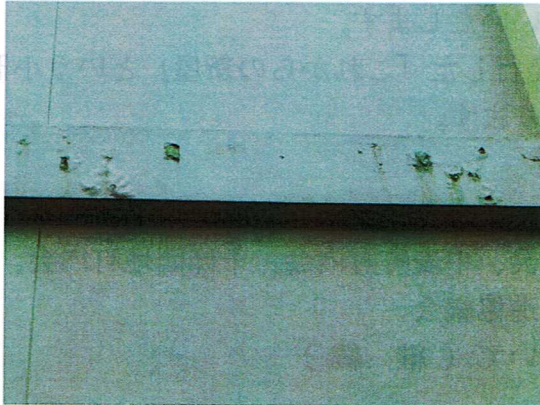
校舎は老朽化によって、特に東側では外壁が剥がれ落ちた部分が多く、現在もヒビが入って落下の危険性が高い箇所があります。最近では写真のように西側外壁も剥がれ落ちそうな部分が増えてきて、危険範囲は広がっております。

ロープを張って子どもたちが近づかないよう指導しているようですが、言うことを聞く子どもだけとは限りません。早急な補修工事をお願いします。

また、アルミサッシが腐食していて、地震などがあれば土台から崩れてガラスも割れると思われ、危険極まりありません。雨樋も腐食して穴が開いている箇所もあります。早急な補修工事をお願いします。

（現場写真添付）

西側にもヒビが入っている外壁が



⑤ 体育館の体育用具室拡張工事について（継続）

日新小学校の体育館は老朽化して、常に跳び箱やマット等が体育用具室に収納し切れず、狭い体育館をさらに狭くしており、行事があるたびに搬出・搬入先を求めて苦労しております。

これらの原因は体育館の狭さや老朽化にあることは明白であります。収納庫や舞台下の収納スペースも考えられますが、早期の改築や拡張工事をよろしく願いいたします。

⑥ 校舎の改築とグラウンドの拡張について（継続）

日新小学校は新屋でも有数の高台にあり、津波襲来などを考えると立地場所としては素晴らしい環境にあります。

しかし校舎は建築後 42 年から 44 年経過し、かなり老朽化が進んでおります。

また、生徒数の多さの割にはグラウンドは狭く、100mの直線トラックさえ取れない状態です。第2回国民体育大会男子陸上競技400m走の優勝者・高橋慶治氏の母校として残念な限りです。

運動会はなんとか開催しておりますが、応援の父兄席が極めて狭く、父兄たちからは不満の声が挙がっています。

用地買収など難しい問題があると思いますが、秋田の将来を背負う子どもたちのために、校舎改築と100mの直線トラックを含めたグラウンドの拡張を合わせてお願いいたします。

⑦ 学校に通じる道路の拡張について（ 継 続 ）

日新小学校に通じる道路は、①旧高九酒造の小路および相沢床屋の小路、②渡金文具店の小路、③改良住宅からの小路の3カ所がありますが、いずれも狭く、車の擦れ違いどころか、車が通れないと思われる箇所さえあります。

車が進入しにくいので、校内で火災が発生したり急病人が出た場合は、消防車も救急車も校地に入りにくいという問題もあります。

これまでは、そのような事故は起きておりませんでした。今後も無いとは言いきれません。特に最近に変質者が学校に現れ、生徒を襲うような事件も発生しています。

将来ある子どもたちの命を守るために、緊急自動車が容易に通れるためにも、小学校まで通じる道路の拡張をお願いいたします。

これは昭和44年に新屋振興会が発行した「これからの新屋」という小冊子に指摘されて以来の新屋の悲願でもあります。

8. 笹町町内会、大川町町内会、下表町町内会、中表町町内会、十條団地町内会、新屋駅前町町内会、新屋地区市民憲章推進協議会

大川端带状近隣公園の水路の改良について（ 継 続 ）

今春、带状公園水路の水源を「湧水&雨水」に変えていただいたお蔭で、せせらぎの水質は随分良くなりました。しかし、時折タバコの吸い殻が混じって出てくるところを見ると、途中のマスにでも捨てる輩がいるものと思われます。ということは、他のゴミも混じっている可能性があります。何とか異物が混入しないよう対策をお願いいたします。

また、御蔵橋より下流はオタマジャクシが誕生している状態で相変わらず水が淀んでいる証拠を呈しています。段差部分を改良して水流を速くするとか、水路の底を浚渫して斜度をつけるなど、改善を引き続きお願いいたします。



*水路の断面図も見せて貰いたい。

9. 笹町町内会

交差点の一部改良について（ 継 続 ）

秋田市新屋元町 5－24 地内の交差点は、小・中学生の通学路になっておりますが、歩行者の安全確保ができない状況ではないかと危惧しております。

信号待ちの際の退避スペース、歩行の際のスペースが十分ではなく、危険と隣り合わせの状況の部分があり、電柱等の移設、隅切り拡張等を含む交差点の現場を精査の上、改良等のご検討をよろしくお願いいたします。

なお、平成 21 年度の回答では「新屋振興会で地権者に対し用地寄附を含め協力が得られるよう取りまとめていただければ、事業化を検討する」とのことでしたが、用地を寄付してもらおうとすれば、地権者の駐車場が半分近くが使用できなくなる可能性があり、難しいと考えられます。

しかし、早急に安全確保が必要なため、新屋振興会では「交差点のブロック塀の一部撤去」を地権者に相談する予定です。結果が出た段階で、工事等をよろしくお願いいたします。

10. 田尻沢町内会、南団地町内会

田尻沢町内会、南団地町内会の道路補修および側溝整備について（ 継 続 ）

田尻沢町内会および南団地町内会の側溝は、30 数年前宅地販売当時のもので、年数も経ち、歪み・うねりが多く、老朽化しています。

また、側溝は狭く浅いため、大雨の時は水が溢れて道路が川ようになります。隣接の南団地町内会は、数年前から側溝と道路整備が進められてきておりますが、継続して南団地町内会の一部と田尻沢町内会の側溝および道路の整備にかかるものと思っております。

整備の実施について、よろしくお願いいたします。



11. 沖田町町内会

排水路の整備について（再要望）

沖田町2番地と3番地の間の道路ですが、平成23年度にも要望していたように、集中的に雨が降った時に排水できず、20 cm位の冠水が多々ありますので、早急に対応をお願いします。（要望位置図・現場写真添付）



＊秋田市新屋振興会から、西部地域振興会への要望事項。

＜新屋振興会の要望事項＞

1. 国道7号、秋田南バイパスの4車線拡張工事の事業延長について（継続）

国道7号、秋田南バイパスの雄物大橋4車線化工事の完成に対し、関係各位のご尽力に深く感謝申し上げます。おかげさまで以前より渋滞もなく車の通行もスムーズになっており住民も喜んでいるところです。

しかし、その先洞門110メートル及び臨海大橋349メートルの区間が2車線のままであり全線の4車線化がならないと、完成した前後の4車線が十分に機能しないことが懸念されます。

渋滞調査等を実施し、一日も早い事業計画の延長をお願いし早期完成を要望いたします。

2. JR新屋改修工事について（継続）

新屋駅は、地元住民だけでなく新屋高等学校、西部工業団地、秋田公立美術大学などの利用者も多く、利用環境が変わってきております。

駅舎の定期的な修繕工事も実施しているとのことですが、バリアフリー化や、美大がある町にふさわしい外観と内装（小型ギャラリー等）を備えた駅舎であることが求められております。バリアフリー化の対応は一日当たりの利用者数が3千人以上である駅から順次整備を進めているとの事ですが、高齢化社会も進んでいることから、事故等が発生しないうちに着工を要望いたします。

3. JR新屋駅東口の開設について（継続）

近年、駅東側には新屋高等学校、西部工業団地もあり利用者も多くなっているところです。また住宅を増加しており、踏切を渡ってからでないと駅を利用出来ない状況が出ています。

用地、取付道路等の問題もあろうかと思いますが、早期実現に向けて関係各所との連携をとりながら進めて頂くよう要望いたします。